





DEGRILLEUR A NETTOYAGE MANUEL

	<p>Tâches à effectuer et difficultés rencontrées</p> <p>→ <u>Chaque semaine</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - remonter le panier dégrilleur à l'aide d'une potence (vérifier à cette occasion le bon fonctionnement du dispositif de levage), enlever manuellement les déchets à l'aide d'un râteau adapté à la grille ; - les déchets sont égouttés dans un panier ou une poubelle perforée, avec admission des égouttures dans la file de traitement ; - une fois égouttés, ensacher les refus de dégrillage et les évacuer avec les ordures ménagères. <p>→ L'estimation du volume/masse de déchets évacués est mentionnée sur le cahier d'exploitation. Pour les stations le justifiant réglementairement, ces données sont transmises informatiquement au format Sandre au SPE, et à l'AE concernés (OE dans les DOM).</p>
---	---

DEGRILLEUR A NETTOYAGE AUTOMATIQUE

	<p>Tâches à effectuer et difficultés rencontrées</p> <p>→ Les principales pièces mécaniques (moteurs, système de relevage des peignes) sont contrôlées et font l'objet des opérations de maintenance prévues par le constructeur. L'exploitant doit disposer de pièces de rechange (sangles notamment).</p> <p>→ <u>Chaque semaine</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - vérifier le bon fonctionnement du dégrilleur automatique, l'absence de fuite d'huile et modifier les cadences du peigne au besoin ; - ensacher les refus de dégrillage et les évacuer avec les ordures ménagères chaque fois que nécessaire (ne pas dépasser deux à trois jours en climat chaud). <p>→ <u>Chaque mois</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - graisser les paliers des motoréducteurs (changement des cartouches de graissage si elles existent) ; - l'estimation du volume/masse de déchets évacués est mentionnée sur le cahier d'exploitation. Pour les stations le justifiant réglementairement, ces données sont transmises informatiquement au format Sandre au SPE et à l'AE concernés (OE dans les DOM). <p>→ <u>Au moins 2 fois par an</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - vérifier la qualité/niveau de l'huile des motoréducteurs (vidange 1 fois/an avec changement des joints et des bouchons) ; - dégrilleurs droits : vérifier l'usure du dispositif de levage (sangle ou autre) ; - vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité (arrêt coup de poing). <p>→ <u>Tous les 5 ans</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - effectuer le changement du frein moteur.
--	--

DEGRILLEUR A NETTOYAGE AUTOMATIQUE PAR TAMISAGE

	<p>Tâches à effectuer et difficultés rencontrées</p> <p>→ Les principales pièces mécaniques (moteurs, brosses et relevage des peignes) sont contrôlées et font l'objet des opérations de maintenance prévues par le constructeur. L'exploitant doit disposer de pièces de rechange (bavettes caoutchoutées notamment).</p> <p>→ <u>Chaque semaine</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de tamisage et compactage, l'absence de fuite d'huile ; - vérifier et modifier les fréquences de lavage au besoin ; - contrôler l'usure du système de raclage et l'absence de frottements anormaux ; - évacuer les refus de dégrillage avec les ordures ménagères. <p>→ <u>Chaque mois</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - graisser les paliers des motoréducteurs (changement des cartouches de graissage si elles existent) ; - les données d'autosurveillance liées aux déchets évacués sont mentionnées sur le cahier d'exploitation. Pour les stations le justifiant réglementairement, ces données sont transmises informatiquement au format Sandre au SPE et à l'AE concernés (OE dans les DOM). <p>→ <u>Au moins 2 fois par an</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - vérifier la qualité/niveau de l'huile des motoréducteurs (vidange 1 fois/an avec changement des joints et des bouchons), ainsi que le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité (arrêt coup de poing).
---	--